水平ドレーンを利用した真空圧密工法による浚渫土の減容化施工

新舍 博¹, 熊谷 隆宏¹, 宮本 健児², 濱谷 拓³

- 1 五洋建設・技術研究所
- 2 五洋建設・土木本部土木設計部
- 3 五洋建設·東北支店

概 要

浚渫土の処分土量を増加させる目的で、陸上に2つの処分場を築造し、処分した浚渫土に水平ドレーンを 利用した真空圧密工法を適用して、堆積土の減容化と増量対策を実施した.水平ドレーン材は幅 100mm× 厚さ10mm×長さ117~171mのPBDであり、処分場の底面と中段に、0.8mの水平間隔でドレーン材を全面 に敷設した.2つの処分場への水平ドレーン材の敷設と、浚渫土の処分を交互に行い、かつ堆積土に負圧 を継続して作用させることにより、処分場内に処分場容積の約1.1倍に相当する地山状態の浚渫土量を処 分することができた.本文では、工事の概要と各種計測結果、および沈下解析について述べる.

キーワード:真空圧密,水平ドレーン,浚渫土,減容化

1. はじめに

わが国では,航路の増深や航路や泊地の水深確保,および護岸前面の増深などを目的として,年間 2,000 万 m³以上の浚渫が実施されており¹⁾,浚渫土は浚渫区域近傍の土砂処分場に処分されている.しかしながら,最近では,処分場の空き容積が乏しくなり,また新たな土砂処分場の建設が環境保全の観点から困難になっており,浚渫土の処分場不足を生じているのが現状である.

浚渫土を限られた容積を持つ処分場により多く処分す るためには、処分した浚渫土を圧密脱水してその容積を減 少させることが有効である. 浚渫土は通常、含水比が 100 ~150%程度(液性限界比は 1.0~1.5 倍程度)で、その有 効応力は非常に小さく、小さい荷重で大きな体積減少を生 じさせることが可能である. 圧密荷重としては、せん断強 度が小さいことから、盛土載荷は支持力不足の観点から不 適であり、負圧(真空圧密)が適していると考えられる.

また,粘土地盤の圧密改良には,圧密時間の短縮のため にプラスチックボードドレーン材(以下,PBD)を鉛直に 打設することが多い.しかしながら,処分場の高さが数m 程度と低い場合には,鉛直ドレーンは1本あたりの打設長 が短いことから施工上,非効率的であり,長い距離が敷設 できる水平ドレーンの方が効率的,かつ経済的であると考 えられる.こうした水平ドレーンの利用に関しては,いく つかの施工事例が既に報告^{2),3),4)}されている.

本文では、水平ドレーンを利用した真空圧密工法により、 堆積土の減容化施工を実施した事例を記述し、合わせて沈 下挙動について考察する.

2. 工事概要

2.1 概 要

工事場所は青森県下北半島の沿岸域である. 浚渫は航路 の水深確保を目的とした浚渫であり, 浚渫深度は GL-1.5m と比較的浅い. 浚渫から圧送揚土,およびその後の圧密脱 水までのフローを図1に示す. 浚渫はグラブ式バケットを 用い, 浚渫土は土運船で処分場の近くまで輸送した後, 空 気圧送方式で陸上の処分場に処分した. 通常, グラブ浚渫



時には土とともに周囲の水を取り込み,また空気圧送時に は機械の摩耗を防ぐために加水を行うことから,浚渫土の 含水比は増加することが多い.当該工事の場合は,地山状 態の平均含水比は125%であり,処分場へ投入時の平均含 水比は200%であった.

図2に,処分場の平面図を示す.処分場は2箇所築造した.各処分場の諸元は次のようである.

A 処分場:幅 250m×奥行き 160m×高さ 5.5m B 処分場:幅 160m×奥行き 150m×高さ 5.0m



図2 陸上処分場の平面図

堆積土の圧密方法としては、キャップ付き PBD を利用 した真空圧密工法⁵⁾を適用した.使用した PBD は幅 100mm×厚さ 10mm×長さ 117~17m であり、底面と A 処 分場は GL+3.0m (図 3 参照,計画), B 処分場は GL+2.5m の高さ(計画)に、0.8mの水平間隔で合計 957本、総延 長約 14.3 万 m の PBD を敷設した. PBD 敷設後は浚渫土を 投入し、平均圧密度が 80%以上になるまで堆積土に継続し て負圧を作用させた.ここに、平均圧密度は浚渫土投入時 の含水比 200%の状態を圧密度 0%とし、浚渫土の自重と負 圧作用による圧密が終了した時点を圧密度 100%と定義し た.平均圧密度 80%の確保は供用後の残留沈下の観点から の要求事項である.



図3 水平ドレーンの敷設深度(A処分場)

2.2 施工

(1) 工程

当該工事の工程表を表1に示す. 浚渫土の投入は,次の ように実施した. 浚渫土は最初,底面 PBD を敷設した A 処分場に投入した.次に,堆積土高が GL+3.0m になると, 浚渫土の投入口を切り替えて,浚渫土を B 処分場に投入し た.また,浚渫土を B 処分場に投入している間に,A 処分 場で中段 PBD を敷設した.B 処分場内の堆積土高が GL+2.5m になると,浚渫土投入口を切り替えて,浚渫土を A 処分場に投入した.この手順を繰り返した.上記の手順 を用いることにより,次の2 つの利点がある.1つは,浚 渫土の連続処分ができるので,作業船団を休止する必要が ないこと,もう1つは,堆積土にただちに負圧を作用させ るので(層厚が 0.5m以上になると負圧を作用させた),浚 渫土の処分期間中に堆積土の減容化(圧密脱水)が図れる ことである.

表1 工程表



(2) 底面 PBD の敷設

最初に、PBD の製造工場で、PBD にキャップと排水ホ ースを結合した.次に、12本のキャップ付き PBD を長手 方向 5m 間隔毎にロープで連結した PBD ユニットを作製 し(写真1参照)、長さは現地での敷設長に調整した.現 地では、PBD ユニットをロール状で搬入し、敷き拡げ、 PBD ユニット間をロープで緊結して全体の一体化(写真2 参照)を図った.



写真1 PBD ユニット



写真2 底面 PBD の敷設状況

(3) 浚渫土の処分

浚渫土の処分状況を写真3に示す.浚渫土は空気圧送方 式で処分したため,数10m³の浚渫土量が数10秒間に1回 の割合で処分場内に処分された.浚渫土処分時には,PBD の水平間隔が乱されるのを防ぐ目的で,底面PBDの際は, 浚渫土投入口付近のPBDを1トン用の大型土のうで押さ え,かつ1m程度の水位を確保して処分時の衝撃を和らげ た.また,中段PBDの際には,1m以上の水位を確保した 後に浚渫土を処分した.



写真3 浚渫土の処分状況

(4) 中段 PBD の敷設

中段 PBD は水位を 1m 以上確保し,専用の PBD 敷設台 船を用いて,敷設台船を前進させるとともに,PBD を堆積 土層上に落とし込み,押さえ棒で 30cm の深さまで押し込 んで敷設した.その状況を写真4に示す.



写真4 中段 PBD の敷設状況

(5) 負圧の作用

負圧は、キャップ付き PBD の排水ホースを、集水管を 通じて真空ポンプに連結して作用させた.真空ポンプの総 数は底面 PBD と中段 PBD を合わせて7台であり,図2に その配置を示す.

2.3 土質特性

浚渫土の地山状態の土質特性を表 2 に示す. 自然含水比 は 115~135(平均 125)%,液性限界は 85~117%,砂礫 分は 12~54%および強熱減量は 11~14%である. 段階載荷 圧密試験から得られた圧縮指数 C_c は 0.63~0.76(平均 0.72), 正規圧密状態の圧密係数 C_v は 30~100(平均 80) cm²/day であった.

表2 浚渫土の土質特性

土粒子密度 ρ_{s} g/cm ³	自然含水比 w _n %	粒度分布 %		
		砂礫分	シルト分	粘土分
2.621	115~135 平均125	12~54	34~59	12~33
液性限界 WL %	塑性指数 Ip	強熱減量 Li %	圧縮指数 <i>C</i> 。	压密係数 C _v cm ² /day
85~117	43~70	11~14	0.63~0.76	30~100

3. 計測結果

3.1 概 要

浚渫土の処分と負圧期間中において,浚渫総揚土量,堆 積土の平均高さ,PBD内の負圧,堆積土の含水比分布およ びコーン貫入抵抗を測定した.その結果を以下に示す.

3.2 浚渫総揚土量と堆積土高の推移

A 処分場および B 処分場への浚渫総揚土量(空気圧送に よる総土量,加水を含む)と経過日数の関係を図4に示す. この図より,当該工事においては浚渫・揚土を中断するこ となく,浚渫土の連続処分が可能であったことがわかる.



A処分場とB処分場について,浚渫総揚土量と平均堆積 土高の経時変化を図5に示す.平均堆積土高は処分場内を 約50m角の格子に区切り,格子交点で測定した高さの平 均値である.A処分場とB処分場とも,浚渫土の処分期間 中は堆積土高が増加し,処分を終了した後は緩やかな沈下 が生じていることがわかる.

3.3 堆積土への作用負圧

底面 PBD に間隙水圧計を取り付けて,堆積土への作 用負圧を測定した.測定場所は図 2 に示した No.1~No.8 の 場所であり,A 処分場の No.2 地点の測定結果を図 6 に示 す.この図によると,真空ポンプの元圧 po は平均-85kN/m² であり,高い負圧が継続して作用していることがわかる. 処分地内の水位は浚渫土の処分とともに次第に上昇し,浚 渫土の処分終了時には GL+5.5m のほぼ満杯状態であった.



図5 浚渫揚土量と堆積土高の推移

一方、PBD 内の負圧の結果によると、負圧は水位の高さ とは無関係に、-15~-20kN/m² とほぼ一定であった.この 負圧の値は p_0 から PBD の位置水頭 p_1 (排水ホース内の静 水圧、= $(H_1+H_2)\times y_w$)を差し引いた値にほぼ等しい($H_1 \ge$ H_2 は図 7 参照).堆積土に作用する圧密応力pは、($|p_0|-p_1$) に処分場内の静水圧 p_2 (= $H_1\times y_w$)が水位差として加わる ことから、(1)式で表わされる.また、(1)式は通常の設計 で用いられている(2)式に等しい⁵⁾. pを広義の意味で作用 負圧と呼ぶことがあり、本文でも、以下、作用負圧と記述 する.図 6 によると、No.2 地点の堆積土への作用負圧は、 浚渫土の処分期間中は水位の上昇とともに増加し、水位が GL +5.5m になった時から後は-75kN/m²程度でほぼ一定に なることがわかる.

また,図6に示したB処分場のNo.6地点の結果によると,測定データの変動がやや大きいが,No.2地点と同様, 水位の増加とは無関係に,PBD内の負圧はほぼ一定である と考えられる.

$$p = |p_0| - p_1 + p_2$$
(1)

$$p = |p_0| - H_2 \times \gamma_w$$
(2)

図8は,真空ポンプの設置場所からの距離が異なる4地 点について,(1)式を用いて堆積土への作用負圧を算定し, その結果を示したものである.A 処分場の結果によると, 堆積土への作用負圧はNo.1地点の13.4mからNo.4地点の 163.0m 離れた場所までほぼ同じ値を示しており,距離の 相違による圧力損失はないと考えられる.なお,経過日数 が150日以後において,A処分場における各地点の作用負 圧の値が相違している.通常,作用負圧は真空ポンプの近 傍が大きく,離れるにつれて同一か,あるいはウエルレジ



図6 下段ドレーンの負圧測定結果



図7 底面 PBD, 水位, 排水ホースの高さ関係

スタンスの影響により低下すると考えられるが、このよう な順番にはなっていない. この原因は150日頃建設発生土 を処分したため、PBD が深度方向の上下に移動し、初期値 が異なったことが考えられる.また、B処分場の結果によ ると, No.5 地点の 40.0m から No.8 地点の 151.0m 離れた 場所まで、粘土への作用負圧はほぼ同一である.通常、粘 土地盤の鉛直ドレーン改良を行う場合には、幅 100mm× 厚さ 3mm の PBD を使用することが多いが、その PBD の 通水量は40~50cm³/s(三軸試験, 拘束圧4.9~343kN/m²)⁶) であり、打設長さは 30~40m 程度が限界であると考えら れる. それに対して、当該工事のドレーン長は最大 171m であるので, PBD に幅 100mm×厚さ 10mm の厚大 PBD を 用いた. この厚大 PBD の通水量は 250cm³/s (三軸試験, 拘束圧 4.9kN/m²)であるので、通水量は通常 PBD の 5~6 倍になる、また、当該工事と通常 PBD の場合の PBD 長を 比べると、その値は4.3~5.7 (=171m/30~40m) 倍となり、 通水量比の 5~6 倍とほぼ一致する. 当該工事では堆積土へ の作用負圧の結果に PBD 長の増加に伴う負圧の減少傾向 が生じていないことから、厚大 PBD は十分な排水機能を 示したものと考えられる.

なお、中段ドレーンでは、ドレーン内の間隙水圧は測定 していない. コーン貫入試験で測定した密度の結果から換算したもの である. 乾燥法の結果と RI コーン貫入試験から求めた結 果は幾分相違する傾向がある.

No.2 地点の含水比分布の結果によると, 堆積土高が増加するほど, 含水比が全体的に低下する傾向があり, 215日と312日時点では, 底面 PBDと中段 PBD があると考えられる GL+2.0~+3.0m付近の含水比が小さい.また, No.6地点の結果においても,時間の経過とともに含水比が全体に低下しており, 217日と312日時点では GL+2.5m付近に中段 PBD があるものと考えられる.

図 10 は、320 日後の負圧停止時において測定した含水 比の深度分布を示している.A 処分場の結果は No.1~No.4 地点,および B 処分場の結果は No.5~No.8 地点の総括図 である.これらの結果によると,底面 PBD と中段 PBD (想 定深度)の含水比は小さくなっており、その値はおよそ 60~100%(液性限界は 85~117%)である.全体的な含水 比の分布は,底面 PBD と中段 PBD の間は弓型,中段 PBD と地表面の間は直線に近い形状となっている.地表面付近 の含水比は土粒子の沈降や自重圧密の影響により,処分時 の平均含水比の 200%よりも低下し,140%程度になってい る.



3.4 含水比分布の経時変化

No.2 地点とNo.6 地点における含水比分布の経時変化を 図9に示す.これらの測定結果は軟泥サンプラーで試料を 採取して乾燥法(JIS A 1203:2009)で求めたものと, RI



図9 含水比分布の経時変化



図10 圧密後の含水比分布

である. これらの結果によると,底面 PBD と中段 PBD (想 定深度)の含水比は小さくなっており,その値はおよそ 60~100%(液性限界は 85~117%)である. 全体的な含水 比の分布は,底面 PBD と中段 PBD の間は弓型,中段 PBD と地表面の間は直線に近い形状となっている. 地表面付近 の含水比は土粒子の沈降や自重圧密の影響により,処分時 の平均含水比の 200%よりも低下し,140%程度になっている.

3.5 土量変化率

図 10 の含水比分布の結果を用いて、土量変化率 η について考察する. η の定義は、地山状態の浚渫土と処分場内の堆積土との体積比であり、 η の算定にあたっては、前者は含水比が 125%で一定、後者は図 10 に示す分布(深度毎の平均値)とした.ここでは両者の実質土量が同一であるという観点に基づいて、 η を算定する.具体的には、(4)式で堆積土の実質土量 v_s を求め、(5)式で地山状態の体積 V_d に換算し、 η は(6)式で求めた.

$v_{\rm s} = A \times \Sigma \{H_{\rm i}/(1+e_{\rm i})\}$	(4)
$V_{\rm d} = v_{\rm s} \times (1 + e_{\rm d})$	(5)
$\eta = \Sigma H_{\rm i}/V_{\rm d}$	(6)

ここに、A:単位面積、 $H_i \ge e_i:$ 分割した堆積土の層厚と 間隙比、 $e=w \times \rho_s / \rho_w$ 、 ρ_w :間隙水の密度(=1.03g/cm³)、w:含水比、 $e_d:$ 地山状態の浚渫土の間隙比である. その結果、 A 処分場は η =0.88, および B 処分場は 0.93 となった.図 10 の含水比分布の結果によると、地山状態の浚渫土の平 均含水比 125%を超える部分は表層の 1.5m 程度 (B 処分場 の場合は 2.0m程度) であり、その下部が 125%を大きく下 回るため、体積土量変化率は 1.0 よりも減少したと考えら れる.ちなみに、 η の逆数は 1.08~1.14 となり、処分場に は処分場容積の約 1.1 倍に相当する地山状態の浚渫土が処 分できたことになる.

3.6 圧密後のコーン貫入抵抗

ポータブルコーン貫入試験で求めた, 圧密後の貫入抵抗 q_c の深度分布を図 11 に示す. この図によると, q_c は深度 の増加とともに全体的に増加しており, PBD の位置(中段 PBD は想定深度)での q_c が特に大きい. この結果を自重 圧密のみの場合の計算値($q_c = \gamma' \times z \times C_u / p \times n$, γ' :堆積土の 水中単位体積重量, z:深度, C_u / p :粘着力増加係数, n: コーン指数)と比較すると, GL-0.5m以深において, 負圧 による改良効果を確認することができる. また, A 処分場 の結果によると, 負圧の影響が底面 PBD と中段 PBD の間 にまで及んでおり, q_c が大きい. 一方, B 処分場の底面 PBD と中段 PBD の間の q_c は, A 処分場よりも PBD 間隔が小さ いにもかかわらず, q_c が幾分小さい. この相違は負圧の作 用期間が B 処分場よりも A 処分場の方が長いためと考え られる.



図11 圧密後の貫入抵抗

4. 沈下解析

4.1 概 要

A 処分場および B 処分場を対象として,堆積土高の推 移を圧密解析結果と比較する.解析方法としては,有効応 力が非常に小さく,大きな沈下を生じる超軟弱粘土を対象 とし,かつ水平ドレーンが敷設されている場合の圧密解析 方法で確立されたものは,未だ存在しないと思われるので, 図 12 に示す方法を用いた.すなわち,最初に,二次元平 面ひずみ解析により,鉛直と水平のドレーン間隔が異なる 組み合わせにおいて,ドレーン間隔が沈下速度へ及ぼす影 響を把握した.次に,ドレーン間隔の影響を考慮した一次 元圧密解析を行い,実際の浚渫土の処分状況をモデル化し て沈下挙動を求め,実測と比較した.最後に,含水比の経 時変化について,実測と解析を比較し,考察した.解析方 法の選択は,実務でよく使用されている解析プログラムを 用いて現場での沈下挙動を表現することができれば,類似 の事例において実務に反映できると考えたことによる.



図 12

圧密解析の流れ

4.2 二次元圧密解析(ドレーン間隔の影響)

鉛直と水平のドレーン間隔が異なる場合について,ドレ ーン間隔の違いが沈下速度へ及ぼす影響を調べる目的で 二次元 FEM 圧密解析を実施した. 使用したプログラムは 「Dacsar」⁷⁾である.なお、本解析は当該現場の沈下解析 ではなく, 鉛直と水平のドレーン間隔が異なる場合につい て、ドレーン間隔の違いが沈下速度へ及ぼす影響をより-般的な特性として調べるために実施したものである. その ため,解析モデルを簡易化し、地盤は弾性体とした.要素 分割図を図 13、および土質入力定数を表 3 に示す. 解析 では鉛直ドレーン間隔 dy を 2.5m に固定し,水平ドレーン 間隔 $d_{\rm H}$ との比 $d_{\rm H}/d_{\rm v}$ を0(ドレーンを全面に敷設した場合), 0.08, 0.2, 0.4 および 0.8 とした. 荷重は沈下ひずみ εv が 20%および 40%になるように調整した. 排水条件としては 図13のPBD位置において,幅10cmの排水境界を設けた. 地盤周囲を非排水境界としたのは、PBD による排水速度の 影響のみを抽出するためである.



表3 土質入力定数と解析条件(二次元)

項目	入力定数	
層厚, d v	2.5m	
PBD水平間隔,d _H	0, 0.2, 0.5, 1.0, 2.0m	
弹性係数,E	50kN/m^2	
ポアソン比,v	0.33	
透水係数, k	$48.2m/day (Cv=100cm^2/day)$	
莅重 ∕₽	εv=20%の場合, 15kN/m ² の負圧作用	
19] 里, ∠1	εv=40%の場合, 30kN/m ² の負圧作用	

解析結果を図 14 に示す. この図内の縦軸は、 $d_{\rm H}/d_{\rm v}=0$ の場合の平均圧密度 80%の時間 t_{80} を基準として、各解析 ケースの t_{80} を無次元化したものである.この図によると、 $d_{\rm H}/d_{\rm v}$ が大きくなると、無次元化した補正係数 α (= $t_{80}(d_{\rm H})/$ $t_{80}(d_{\rm H}=0)$)は指数的に増加する傾向がある.また、沈下 ひずみが 20%および 40%と異なっても、 α に大きな相違は ないことがわかる.ちなみに、A 処分場のドレーン間隔比 は $d_{\rm H}/d_{\rm v}=0.8/3.0=0.28$ であるので、 α は 2 となる.なお、 解析は微小変形理論に基づいて求めたものであり、有限変 形理論を適用すると、解が異なる可能性がある.



図14 ドレーン間隔が沈下に及ぼす影響

4.3 一次元沈下解析と実測との比較

圧密中に層厚, 圧縮性および透水係数が大きく変化する 場合には, 圧密計算の中でこれらの変化の影響を考慮する 必要がある. Terzaghiの圧密理論は微小変形理論に基づく ものであり, 大変形する浚渫粘土の圧密挙動には適さない ことが江頭ら⁸⁾によって示されている. 江頭らは, 浚渫粘 土の自重圧密問題を解析するためには, 大変形理論に土粒 子の自重を考慮した圧密理論(三笠⁹⁾および Gibson¹⁰) を用いることが必要であることを示している.この一般化 された圧密理論は, Imai¹¹⁾により,質量保存則,運動量保 存則および構成則の3 つの支配方程式によって構成され ることが明らかにされている.今井ら^{12),13),14}は,差分法 を用いて,これらの支配方程式を逐次組み込むカップリン グ解析手法(CONAN)を提案している.Yamauchi ら¹⁵⁾ は今井らが提案する解析手法のうち,クリープを無視した モデルにより,浚渫土砂処分場の堆積過程を事後解析して いる.このクリープを無視したモデルは,浚渫粘土による 埋立の過程を解析するために数多くの研究(例えば, Katagiri ら¹⁶⁾,江頭ら⁸⁾,野村ら¹⁷⁾)で適用されており, 本文においても,クリープを無視した CONAN を用いて大 変形を伴う自重圧密の解析を行うこととした.

(1) 土質入力定数と排水条件

浚渫土の処分期間中に試料を採取し、段階載荷圧密試験 (JIS A 1217) と定ひずみ速度圧密試験(JIS A 1227)を実施した.試料は初期含水比が200%と高かったので、 $5kN/m^2$ で余圧密して試験に供した.物理特性は砂分12.3%、シルト分64.4%、粘土分23.3%、液性限界114.5%であり、表2に示した地山状態の土質特性と比べると、細粒分がやや多い試料であった.この試料の圧密試験結果を図15に示す. 圧縮指数は $C_c=0.87$, 圧密係数 C_v は20~80cm²/day(平均45cm²/day)であった.図15によると、段階載荷圧密試験と定ひずみ速度圧密試験の比体積f~有効応力p関係、お



図15 圧密特性

よび間隙比 *e*~透水係数 *k* 関係は,両者でほぼ一致した. 一次元圧密解析には,初期の有効応力が小さいことから *logf~logp*の直線関係と,透水係数は *e~logk*の直線関係 を用いた.解析条件を表 4 に示す.

浚渫土の処分土量は、A 処分場および B 処分場への処 分土量記録(空気圧送船の積算処分土量記録,洗い水など は削除)を使用し、処分土量を処分場面積で除して単位面 積当たりの総処分土高 H_0 ($w_0=200$ %の状態)を求め、 H_0 が浚渫土の処分とともに、処分場内に堆積すると設定した. すると、A 処分場および B 処分場の H_0 はそれぞれ 8.87m と 8.00m となった.

排水と負圧条件は、表4に示すように、PBD部が排水で 負圧作用箇所、および堆積土上面が排水である.

項目		入力条件	
土質特性	土粒子密度	$\gamma_s=2.62g/cm^3$	
	logf-logp 関係	logf=-0.1151×logp+0.6651	
	e-logk 関係	$e = 1.3129 \times \log k + 7.1425$	
加八日見	初期含水比	w ₀ =200%	
処分工里	総処分土高	A : 8.87m B : 8.00m	
排水条件	堆積土上面	排水条件	
	中段ドレーン	排水条件, 負圧	
	底面ドレーン	排水条件, 負圧	
負圧作用	作用時期と大きさ	図16と図17参照	

表4 土質入力定数と解析条件(一次元)

 $p : kN/m^2$, k : m/day

(2) A 処分場の沈下解析と実測との比較

図 16 は、A 処分場の処分土高($w_0=200\%$,図 4 参照) を緑線、堆積土への作用負圧を青線(下段 PBD)と茶線(中 段 PBD)、および堆積土高の実測値(図 5 参照)を青■で 示したものである.なお、当該工事では、経過日数が 243~275日(32日間)において、東北大震災の影響で負圧 作用が中断したが、図 16 の横軸は連続した負圧期作用の 影響を調べるために、32日間を除いた期間を示している. 解析結果によると、圧密試験で得られた透水係数の結果を 用いたケース1では(4.2 で記述した $\alpha=2$ を考慮、すなわ ち圧密試験結果の(1/2)×kを入力)、図 16 に示すように、



図16 堆積土高の経時変化(A処分場)

実測よりも高い堆積土高を示した.そこで、実測と解析との堆積土高が一致するように、kを調整すると、ケース2の4k(圧密試験結果の4倍)において、両者はよく一致した.この理由としては、圧密試験を実施した試料(浚渫土処分期間中に試料を採取)の圧密係数 C_v が処分場全体の平均 C_v 値よりもやや小さかったためと考えられる.

図17は、含水比分布について、実測とケース2の解析 結果を比較したものである.151日経過時の結果によると、 実測は深度の増加とともに含水比が全体的に減少してい るのに対して、解析では中段PBDの深度の含水比が低く、 全体的な傾向が異なっている.このことは、解析ではドレ ーン間隔の影響を考慮した一次元圧密解析を行っている が、水平ドレーンの敷設を正確にモデル化していないため と考えられる.また、含水比の測定位置がPBDの近傍か、 水平PBD間のどこか、などで、含水比の結果が変化する ことも相違の要因と考えられる.一方、294日経過時にな ると、実測と解析の含水比分布はよく一致する傾向がある.

ちなみに,151日と294日経過時の平均圧密度Uを(7) 式で算定した.ここに,H₀はw=200%の状態における総浚 渫揚土高で8.87m. H(t)は時間tにおける堆積土高,H_fは 圧密終了時の堆積土高である.H_fに関しては,図18に示 した圧密応力,すなわち堆積土の自重と負圧分布を考慮し て,(8)式で求めた.その結果,H_f=4.30mになった.よっ て,151日経過時のU₁₅₁は69.0%,および294日経過時の U₂₉₄は95.0%になる.なお,平均圧密度Uは,処分時の初



図17 堆積土の含水比分布(A処分場)

期含水比の値が変わると H₀の値も変化するので, Uの値 を重視する必要はなく, むしろ供用後の残留沈下の観点か ら, 負圧期間を設定する必要があると考えられる.

$$U=(H_0-H(t)) \times 100/(H_0-H_f)$$
(7)
$$H_f = H_0 - \Sigma (e_0-e_{f_0}) \times H_{0i}/(1+e_0)$$
(8)

ここに、e_f=10⁴-1、A=-0.1151×log.p+0.6651 (表4参照) e₀:w=200%の状態の間隙比、=5.24

H_{0i}, e_{fi}:分割した土層の初期層厚と圧密後の間隙比



図 18 圧密応力

(3) B 処分場の沈下解析と実測との比較

図 19 は、B 処分場の処分土高(w₀=200%、図 4 参照) を緑線, 堆積土への作用負圧を青線(下段 PBD)と茶線(中 段 PBD),および堆積土高の実測値(図 5 参照)を青▲で 示したものである.

圧密試験で得られた透水係数の結果を用いたケース3 では(a=2を考慮),図19に示すように、A処分場と同様, 実測よりも高い堆積土高を示した.そこで,実測と解析と の堆積土高が一致するように、kを調整すると、ケース2 と同様、4kにおいて、両者は比較的一致する傾向を示した.

実測と解析の含水比分布の比較を図 20 に示す. 223 日 経過時では,両者の含水比分布の形状がやや異なっており, この理由は,先にも述べたように,解析のモデル化がやや 適切でない影響と考えられる.



図19 堆積土高の経時変化(B処分場)



図 20 堆積土の含水比分布(B処分場)

また,223 日経過時の平均圧密度 Uを算定すると, H₀=8.00m, H_f=3.83m より,U₂₂₃=90.0%となる.

今後の解析においては、水平ドレーン間隔を直接モデル 化した、超軟弱地盤対応の二次元圧密解析を実施する必要 があると考えられる.

5. 結論

浚渫土を,限られた容積を持つ処分場にできるだけ多く 処分する目的で,陸上に2つの処分場(高さは5.5mおよ び5.0m)を築造し,水平ドレーンを利用した真空圧密工 法を適用して,処分した浚渫土の減容化施工(圧密沈下の 促進)を実施した.PBDの敷設は,水平間隔0.8m,深度 方向は底面と中段(層厚5.5mの場合はGL+3.0m,および 層厚5.0mの場合はGL+2.5m)の2段である.主な結論は 次のようである.

- 処分した浚渫土への作用負圧は、処分場内の水位の 上昇とともに増加し、(2)式で求めることができる。
 当該施工事例では、最終的に-75~-80kN/m²に相当す る負圧を堆積土に作用させることができた。
- 水平ドレーン材としては,幅100mm×厚さ10mmの PBDを最大長171mで使用した.負圧作用時には, PBDの先端にまで,一様な負圧が作用していると考 えられる.
- 3) 地山状態の平均含水比は 125%であり、空気圧送方 式で処分場へ輸送した際の平均含水比は 200%であ った. 圧密後の含水比は PBD 近傍が低く、全体的に は 70~140%にまで減少した. また、圧密後のコーン 貫入抵抗も、PBD 近傍で、200~350kN/m²の高い値を 示した.
- 4) 地山状態の浚渫土と負圧作用終了時の堆積土との 土量変化率は0.88~0.93となり、処分場には処分場容 積の約1.1倍に相当する地山状態の浚渫土量を処分 することができた。
- 5) 圧密解析は、最初、水平ドレーン間隔が圧密に及ぼ す影響を二次元圧密解析で求め、次に、その影響を 考慮した一次元圧密解析を実施した. 堆積土高の経

時変化に関しては、圧密試験で得られた透水係数を4 倍すると、実測と解析はよく一致した.透水係数の 相違は土質のばらつきが原因と考えられる.

6) A処分場において、圧密過程中(151日経過時、平均圧密度 U=69.0%)の含水比分布は、実測と解析(透水係数は4倍)であまり一致しなかったが、圧密がほぼ終了時になると(294日経過時、U=95.0%)、両者は比較的よく一致した.B処分場において、負圧作用を停止した223日経過時では、実測と解析(透水係数は4倍)の含水比分布はあまり一致しなかった。含水比分布が一致しない理由として、解析は一次元圧密解析であることから、中段ドレーン位置で含水比が大きく低下するが、実際はPBD(排水面)が0.8m間隔の水平位置にあり、サンプリングの際にドレーン間の試料を採取してより高い含水比の結果をもたらしたためであると考えられる.

当該施工事例では、陸上に2つの処分場を築造し、浚渫 土の処分と水平ドレーンの敷設を交互に実施することに より、作業船団を休止することなく、浚渫土を処分するこ とができた.このことは施工上の利点である.PBDの敷設 に関しては、浚渫土処分時の衝撃により、ドレーン間隔が 変動することを防ぐためのさらなる工夫が必要であり、今 後の課題である.圧密解析については、ドレーンの水平間 隔を考慮し、かつ粘土層厚の変化が考慮できる解析方法を 開発する必要がある.

浚渫土の処分と堆積土の減容化施工を一体で実施する 機会はこれまでになく、本稿が関係者の参考になれば幸い である.

最後に、水平ドレーンを利用した圧密促進工法を軟弱地 盤に適用すると、地盤表層部に圧密改良効果の低い粘土層 が残存することになる.そのため、当該工事では、地盤の 表層 1m を固化処理し、土地として利用する計画であるこ とを付記する.

参考文献

- 平成21年度土壤環境に配慮した浚渫土砂活用方策に関する検討 業務報告書(要約編),平成22年3月,国土交通省,港湾局.
- 新舎博, 荒木賢一, 吉崎浩二:水平ドレーン圧密工法によるダム 堆積土の脱水処分, 第26回地盤工学研究発表会, pp.2023~2024, 1991.
- H.Shinsha, Y.Watari & Y.Kurumada : Improvement of Very Soft Ground by Vacuum Consolidation Using Horizontal Drains, GEO-COAST, Yokohama, pp.3~6,1991.
- 新舎博,高田公一,坂斉和実:水平ドレーン圧密工法による廃滓 軟弱地盤の改良,第25回地盤工学研究発表会,pp.1865~1868, 1990.
- 5) 真空圧密ドレーン工法技術資料:真空圧密ドレーン工法研究会, 平成23年5月.
- 高門雅史,三浦哲彦:プラスチックボードドレーン工法(その理論と実際).鹿島出版会, p.27, 2009.
- Iizuka, A. and Ohta, H. : A determination prediction of input parameters in elasto-viscoplastic finite element analysis, Soils and Foundations, Vol.27, No.3, pp.71~87,1987.
- 8) 江頭和彦,岩瀧清治,佐藤孝夫,片桐雅明,寺師昌明,吉福司: 浚渫粘土による埋立の予測と評価,土木学会論文集,No.715/

III-60, pp.147-164, 2002.

- 9) 三笠正人:軟弱地盤の圧密-新圧密理論とその応用-, 鹿島出 版会, pp.3~4, 1963.
- Gibson, R.E., England, G.L. and Hussey, M.J.L.: The theory of onedimensional consolidation of saturated clays; I. Finite non-linear consolidation of thin homogeneous layers, Geotechnique, Vol.17, No.3, pp.261-273, 1967.
- Imai, G.: A unified theory of one-dimensional consolidation with creep, Proc. of 12th ICSMFE, Vol.1, pp.57-60, 1989.
- 12) 今井五郎,山内裕元,今泉正次,緒方一成:一次元圧密問題の 新しい数値解析法による2,3の検討,第24回土質工学研究発表 会,pp.395-398,1989.
- 今井五郎,藤森賢,小久保裕,林裕三:粘性が一次元圧密 挙動に及ぼす影響,第24回土質工学研究発表会,pp.399-422, 1989.

- 14) 今井五郎,藤森 賢,佐野建志:一次元圧密の新しい数値解析法, 第43回年次学術講演会公演集, pp.348~349, 1988.
- 15) Yamauchi, H., Imai, G., Watanabe, K. and Ogata, K.: Sedimentation -consolidation analyses of pump-dredged cohesive soils, Proc. of Int. Conf. on Geotechnical Engineering for Coastal Development - Theory and Practice on Soft Ground (Geo-Coast'91), Vol.1, pp.129-134, 1991.
- 16) Katagiri, M., Terashi, M., Henmi, K. and Fukuda, K.: Change of consolidation characteristics of clay from dredging to reclamation, Coastal Geotechnical Engineering in Practice (IS-Yokohama 2000), pp.307-313, 2000.
- 17) 野村茂,池田高則,片桐雅明,寺師昌明:浚渫粘土埋立地 の沈下-北九州空港の事例-,地盤工学会誌,pp.10-13,2008.

(2012.7.3 受付)

Execution for the volume reduction of dredged soil using the vacuum consolidation method with horizontal pre-fabricated drains

Hiroshi SHINSHA¹, Takahiro KUMAGAI¹, Kenji MIYAMOTO² and Taku HAMAYA³

- 1 Institute of Technology, Penta-Ocean Construction
- 2 Design Department of Civil Engineering, Penta-Ocean Construction
- 3 TOHOKU Branch, Penta-Ocean Construction

Abstract

Recently, a shortage of soil disposal area has been serious in Japan, and there has been a demand to dispose the dredged soil as much as possible in the disposal area with limited capacity. To meet this demand, the vacuum consolidation method with horizontal pre-fabricated drains has been applied to the soft ground formed by dumping of dredged soil. Horizontal drains of 100cm wide, 10mm thick and 117-171m long were installed at the horizontal interval of 0.8m on the bottom surface and a middle section of the disposal area. Then, soft soil was improved by the vacuum pressure of over 75-80kN/m². The volume of dredged soil converted in the original sedimentation condition was 1.1 times as much as the capacity of the disposal area, though all of the dredged soil was successfully accepted in the disposal area because of bulk reduction of the soil by the vacuum consolidation method.

Key words: vacuum consolidation, horizontal drain, dredged soil, volume reduction