砕波帯内外における底面流速波形の非対称性と

そのモデリングについて

田 島 芳 満*・Ole Secher Madsen**

波の非線形性や水底勾配によって生じる非対称な底面軌道流速波形の特性を把握するために、プシネスク方程式を用いた 数値実験を行った.非線形波の特性を表す無次元パラメタを抽出し、これらを非線形波と同等のエネルギーフラックスを有 する相当線形波、相対水深、および水底勾配の関数として整理し、実験近似式を提案した.モデルを水理実験結果と比較し、 モデルの砕波帯内外における適用性・妥当性を確認した.砕波帯内では流速波形の非対称性が過大評価される傾向があった が、Surface Roller による影響を考慮することで予測精度が大幅に改善された.本モデルでは波浪条件が線形理論で算定さ れるので、実用性の面でも優れている。

1. はじめに

物理的なメカニズムに基づく局所漂砂量モデルを構築 するためには、波や海浜流などによる底面付近の流況場 を正しく評価する必要がある。特に漂砂移動が顕著な砕 波帯付近では、波の非線形性や水底勾配の影響による非 対称な流速波形が顕著となり、この非対称波形が波の進 行方向への正味の漂砂量に大きな影響を及ぼすことが多 くの研究で確認されている(たとえば、Dibajnia・渡辺、 1991;Hoefel・Elgar,2003)。そこで本研究では長期的な 海浜変形予測への適用も考慮し、計算負荷が比較的小さ く、かつ、波の非線形性や水底勾配による影響を考慮し て非対称な流速波形を砕波帯内外で予測することのでき るモデルを構築することを目的とする。

2. 非線形波モデル

非対称流速波形を適切に評価し、かつ計算効率の高い 波浪モデルを構築するために、本研究では「相当線形波」 という概念を導入する。この概念に基づき、浅水変形や 屈折・回折による波浪伝播特性を線形波理論によって相 当線形波で評価し、実際の非線形波の特徴は必要に応じ て相当線形波から換算する。

(1) 相当線形波

非線形性や水底勾配の影響を含んだ実際の進行波と同 等のエネルギーフラックスをもつ線形進行波を相当線形 波として定義する.一般に,波の非線形性による影響が 強くなると波峰が尖り,比較的水深が浅い砕波帯付近で は水底勾配による影響によって波形が前傾する傾向が見 られる.線形波理論では評価できないこれらの特徴を把 握するために,以下に示す数値実験を行った.

(2) 数值実験

非線形波と相当線形波の関係を調べるために、Nwogu (1993)の修正ブシネスク方程式を用いた非線形波浪場の

* 正会員	Ph.D.	五洋建設(株) 技術研究所
**	Sc.D.	Professor, R.M. Parsons Laboratory, Massachusetts
		Institute of Technology

数値実験を行った.数値実験では,異なる一様勾配斜面 上($\tan \beta = 1/100$, 1/50, 1/35, 1/20, 1/10)に様々な沖 波波形勾配($H_0/L_0 = 0.001$, 0.002, 0.005, 0.01, 0.02, 0.05)の波を入射させ,任意水深上で計算される非線形 波浪の時系列変化を観察した.入射波条件は,それぞれ の沖波波形勾配条件での相当線形波と同等のエネルギー フラックスをもつ非線形進行波を,流れ関数法を用いて 作成した.ブシネスク方程式の適用範囲を考慮して,計 算結果の抽出は波高水深比 0.4 程度までの領域とした. 岸側には一様水深部とエネルギー吸収帯を設け,砕波や 反射による影響を除去した.数値実験結果から,非線形 波高・相当線形波高比 H_*/H や図-1に示す非対称な底 面流速波形を表すパラメタ(以下,非線形パラメタと総 称する)を抽出した.ここで添字*は非線形波の諸量であ ることを示す.

抽出された非線形パラメタを相当線形波の沖波波形勾 配 H_0/L_0 ,相対水深 h/L_0 ,水底勾配 $\tan \beta$ の関数として 整理した(図-2).図-2の水底勾配は $\tan \beta = 1/35$ であ るが,他の水底勾配条件についても同様の図を作成した. 図中の実線は数値実験で得られた値を示し,破線はこれ らの数値実験値を近似する換算式(1)~(5)をプロッ トしたものである。図に示すように,式(1)~(5)は 数値実験値をそれぞれ良好に再現している。前述のよう に実験値の抽出は波高水深比 0.4 程度で打ち切ったが, 実際のモデルの適用では式(1)~(5)の近似式を砕波 帯内外の全領域で用いる。



図-1 底面流速波形の非線形パラメタの定義

$$\begin{array}{l} H_*/H = 1 + a_1 \exp[-a_2(h/L_0)] \\ a_1 = (2.2 + 2 \tanh(55 \tan \beta)) \\ \cdot \tanh[(1.6(\tan \beta)^{-1.5.} + 25)(H_0/L_0)] \\ + 30(\tan \beta)^{0.1}(H_0/L_0) \\ a_2 = 9.5(H_0/L_0)^{-0.5} + 10 \end{array} \right\} \quad \dots \dots \dots (1)$$

$$T_{c'}/T = 0.5 - c_{3} \exp[-c_{4}(h/L_{0})] \\ c_{3} = 0.5 + 14(H_{0}/L_{0}) \\ + (0.1 - 0.4 \tanh(10 \tan \beta)) \exp[-300(H_{0}/L_{0})] \\ c_{4} = 30 + 0.3(H_{0}/L_{0})^{-0.8} \\ \dots \dots \dots \dots \dots \dots (4) \\ u_{c^{*}}/U_{b^{*}} = 0.5 + d_{1} \exp[-d_{2}(h/L_{0})] \\ d_{1} = \exp[-\exp\{-1.3 + 3.6 \exp(-30 \tan \beta)\}] \\ \cdot \exp\{(-0.3 - 0.25 \exp(-10 \tan \beta)) \cdot \ln(H_{0}/L_{0})\} \\ d_{2} = \exp[2.4 - 0.5 \exp\{-45 \tan \beta\}] \\ \cdot (H_{0}/L_{0})^{-(0.18 + 0.24 \exp\{-25 \tan \beta\})} \\ \dots \dots \dots \dots (5)$$

(3) 非線形パラメタの特徴

図-2より, h/L_0 が小さくなるほど非線形性の影響が 強くなり, H_*/H が著しく大きくなった.これに対して, 底面流速の変動幅 U_b の非線形性による影響を表す U_{b*}/U_b の変化量は比較的小さかった.また流速波峰の尖りや 前傾度を表す $T_c \ge T_c'$ は, 水底勾配による影響が顕著な 浅水域 ($h/L_0 < 0.05$) ではほぼ等しい値をとるが, 水深 が比較的大きく水底勾配による影響が小さい領域 ($0.05 < h/L_0$)では波形の前傾が小さくなり, T_c が T_c' よ りもやや大きくなる傾向が見られた.

さらに、得られた非線形パラメタと水底勾配 tan β と の関係を検証するために、tan β =1/10 および 1/50 の場 合における $H_0/L_0 - h/L_0$ 平面上の非線形パラメタ、 U_{b*}/U_b , T_c/T , u_{c*}/U_b , の分布を図一3 に示した。図一3 の各 図では、左下から右上に伸びた境界線上で非線形パラメ タのコンターが打ち切られているが、これは境界線上の 波が Watanabe ら (1984) のモデルで算定された砕波限



図-2 抽出された非線形性パラメタ ($\tan \beta = 1/35$)

界に達していることを表している.すなわち,境界線以 浅では砕波による波高の減衰が起こり,現実には同じ換 算沖波条件をもつ波は存在しないことになる.図に見ら れるように,全ての非線形パラメタについて,水底勾配 が大きい tan β =1/10 の場合の方が砕波点付近でのパラ メタの変動幅が小さくなり,大きな水底勾配が波の非線 形性による波峰の尖りなどの特性を低減させる効果があ ることが推察できる.また,水底勾配を tan β =1/10 から 1/50 へ小さくすると,非線形パラメタのピークが図の左 下方向,すなわち, H_0/L_0 および h/L_0 が減少する方向へ 移行することが読み取れる.この傾向は流速の非対称性 を表す無次元パラメタ u_{c*}/U_{b*} で顕著であるが,一様水 深(tan β =0) で h/L_0 を限りなく小さくした孤立波条件 では u_{c*}/U_{b*} が理論上無限大に近づくということを考え れば,妥当な結果であると考えられる.

また、 U_{b*}/U_b は h/L_o の減少に伴い常に増加するので はなく、比較的大きな沖波波形勾配条件 $(0.02 < H_0/L_0)$ では砕波点付近で U_{b*}/U_b が1よりも小さい値をとっ た.これは非線形波では鉛直下向きの流速振幅の減少が 線形波のそれよりも大きく、結果として底面では非線形 波の U_{b*} が相当線形波の U_b よりも小さくなるからであ

22



ると考えられる。一方,相対水深が小さい長波近似条件下では,波による流速振幅は水深方向にほぼ一様となる。 そして波の非線形性によって波峰が尖り非線形波高 H_* が増大するので,結果として U_{b*} が U_b より大きくなる傾向が見られた。

3. モデルの検証

非線形パラメタの換算式(1)~(5)の砕波帯内外に おける適用性を検証するために,Cox・Kobayashi(1996) による実験結果,およびUSACEの沿岸漂砂実験施設 (LSTF)における実験結果(Hamilton・Ebersole, 2001) との比較を行った.

これらの実験では、流速波形の測定点で波高も計測さ れているので、モデルでは式(1)の H_* に実際に計測さ れた波高を代入し、各測定点における相当線形波を逆算 した。さらに得られた相当線形波を用いて式(2)~(5) から底面流速波形の非線形パラメタを予測した。図-4にモデルによる非線形パラメタの予測値と実測値を比較 する。図中の凡例、CK 96 は Cox・Kobayashi (1996) に よる実験結果との比較を、LSTF は Hamilton・Ebersole (2001)による実験結果との比較を示す。また各々の実験 で測定地点が砕波帯内であったか否かについても区別し てプロットした。図中の破線は実測値に対する±10%の 誤差範囲を表す。波別解析で得られた実測値に標準偏差 10%以上のバラツキがあったことから、予測値が破線の



図―4 非線形パラメタの予測値と実験値の比較

範囲内であればモデルの予測精度は同等に妥当であると 判断できる.

図-4に見られるように、モデルは U_{6*}を砕波帯内外 で精度良く再現できた。後掲する図―7 および図―8 に見 られるように、実験値の測定点は砕波点近傍も含んでお り,波高水深比が0.4以上でもモデルが適用可能である ことが示された。これに対し、非線形パラメタ u_{c*}/U_{b*} , T_c/T , T_c'/T の予測値は, 砕波帯外では砕波点近傍も含 めて実測値と良く一致したが、砕波帯内では予測精度が 低下した. 砕波帯内では実測値のバラツキがさらに大き く,実測値自身の精度にも疑問が残るものの,砕波帯内 における uc*/Ub* の比較では全ての測定点で予測値が実 測値を大幅に上回っており、砕波帯内ではブシネスク方 程式による非線形波動方程式だけでは説明できない物理 現象が uc*/Ub*の値に影響を及ぼしていると推察され る. 例えば Watanabe · Elnaggar (2000) は、ブシネス ク方程式に鉛直一次元の乱流モデルを組み込み、時々 刻々変化する戻り流れを考慮することで、ブシネスク方 程式では過大評価する傾向があった底面軌道流速の uc* が低減されることを示している。本研究では、砕波帯内 に特有の水理現象である Surface Roller に着目し、モデ ルによる uc*/Ub の過大評価分と Surafce Roller との関 係を検証する。

4. Surface Rollerによる非対称波形の低減効果

Svendsen (1984) は砕波の前面に形成される Surface Roller (以下 SR)の概念を提案し,砕波帯内で戻り流れ が増大する現象を説明した.一般に SR の特性は,エネル ギー E_{sr} と岸沖方向の断面積 A_{sr} で整理され,砕波帯内 における戻り流れの全線流量 q_r は,波と SR による線流 量 q_w および q_{sr} の和として次式で表される.



ここでEは波の全エネルギー, Cは波速である。本研究 では、上述の実験で測定した $q_r r$ および相当線形波の定 義により換算された波の全エネルギーEを用いて,式 (6)から SR の断面積 A_{sr} を評価した。

SR による *u*_{c*}/*U*_{b*}の低減効果を考慮するために式 (5)を次のように書き換える.

 $u_{c*}/U_{b*}=0.5+\lambda \cdot f(H_0/L_0, h/L_0, \tan \beta)$ ……(7) ここで λ は SR による u_{c*}/U_{b*} の低減係数であり, SR が 存在しない条件(λ =1)とすれば式(7)は式(5)と 一致する.線形波理論では底面軌道流速波形 $u_b(t)$ は水 位変動 $\eta(t)$ に比例するので,非線形波の底面流速波形も 表面の水位変動に強く依存すると想定すれば, λ は SR による水面波形の変化と関連づけられるかもしれない. 本研究では SR による自由表面波形の変化を特徴づける 無次元パラメタとして $X = A_{sr}/H^2$ を採用した.**図**-5 に 式(7)の左辺に実測値の u_{c*}/U_{b*} を代入して求めた λ と,実測値と式(6)から算定した A_{sr}/H^2 との関係を示 す.図より,非砕波条件($A_{sr}/H^2=0$)では λ は1に近づ き, A_{sr}/H^2 が増加すると λ が減少する傾向が見られた. より詳細な検討にはデータの蓄積が必要であるが,本研 究では**図**-5 に実線で示した近似式,



図-6 SR を考慮した場合の *u_c*-/*U_b*-の予測値と実験値の 比較

図-6 に u_{o*}/U_{b*} の実測値と式(8)と(7)から算定 した予測値との比較を示す.図に見られるように,式(8) と(7)でSRの影響を考慮することで,砕波帯内におけ る u_{o*}/U_{b*} の予測精度は飛躍的に向上した.

5. モデルの適用

得られた非線形波モデルを実際に適用するには、対象 地点における波浪条件を予測する必要がある.提案した モデルは相当線形波に基づいており、平面波浪変形は線 形理論で計算すればよいので実用性にも優れていると言 える.ここでは、波浪変形予測も含めたモデルの適用性 を検証するために、前述した実験結果,CK 96 および LSTF の再現計算を試みた.

波浪変形計算には Tajima · Madsen (2002) のモデル を用いた。モデルは線形波理論に基づいており、砕波に よる波高減衰の評価には Dally ら (1985) と同様のエネル ギー滅衰式が用いられている. Dally ら (1985) がエネル ギー減衰係数に定数を用いたのに対し、このモデルでは Watanabe・Dibajnia (1988) の手法に習ってエネルギー 減衰係数を水底勾配の関数として半経験的に導いた点が 異なる. また,本モデルの Watanabe • Dibajnia (1988) モデルに対する主な相違点は次のふたつである:(a)tan β~0という緩勾配条件でも砕波減衰係数がゼロになら ず砕波減衰量を過小評価しない;(b)換算された非線形 波高が実験値と一致するように砕波モデルが構築されて いるので、砕波帯内においても、相当線形波を適切に評 価することができる。多くのエネルギー減衰モデルでは、 計算された線形波高が実測波高と一致するように減衰係 数が定義されているので、実際の非線形波高よりも小さ いであろう砕波帯内の相当線形波高が正しく評価されな い可能性がある。

SR の変形は, Tajima・Madsen (2003) のモデルで算 定する. モデルは Dally・Brown (1995) モデルと同様の エネルギー平衡方程式によって SR の変形を評価する. Dally・Brown (1995) モデルとの主な相違点は, SR の 減衰係数が砕波モデルと同様に水底勾配の関数として与 えられていること, 砕波から SR へのエネルギー転換率 α を導入したこと, の2点である.合田 (2004) は転換率 α の違いによる沿岸流や wave setup の変化を検証し, Tajima・Madsen (2003) が想定した,線形理論における 波の位置エネルギー分に相当する α =0.5 が妥当な計算 結果を与えることを確認している.

図-7 および図-8 にモデルによる非線形波諸量の岸 沖方向分布を示し、実測値と比較する。両ケースにおい て、モデルが砕波帯内外での H_* や U_{b*} を精度よく予測 できていることが分かる。図-8の実測値周りの線分は 実測データの標準偏差を示したものであり、特に砕波帯





図一8 非線形パラメタの岸沖方向分布(LSTF)

内 (X(m) < 12) ではデータのバラツキが大きいことがわ かる.非線形パラメタ T_c/T , u_{c*}/U_{b*} の予測値も,沖か ら砕波点までのモデルの再現性は良好である.砕波帯内 においても SR による u_{c*}/U_{b*} の低減効果を考慮した予 測値(破線)は、実測値を精度良く再現できた.

6. おわりに

波の非線形性や水底勾配の影響によって非対称となる 底面軌道流速波形の特性を把握するために,ブシネスク 方程式による数値実験を行った。実際の非線形波と同等 のエネルギーフラックスを有する線形波を相当線形波と して定義し,非線形波の特性を陽的に算定する数値実験 式を,相当線形波,相対水深,水底勾配の関数として整 理した.

得られた実験式を用いて非対称流速波形の特性を検証 した.同じ沖波波形勾配条件では,相対水深が小さくな るほど,非線形性や水底勾配による影響が強くなる.ま た,水底勾配が大きくなると波形が前傾し,波峰の尖り が緩やかになって,流速波形の非対称性が緩和される傾向が見られた。

水理実験結果との比較を通じて,提案した非線形波モ デルの砕波帯内外における適用性・妥当性を示した.砕 波帯内では流速波形の非対称性を過大評価する傾向が あったが,Surface Roller による影響を考慮することで, モデルの予測精度は飛躍的に改善された.また,本モデ ルでは任意地点における波浪条件が相当線形波の諸量と して線形波理論で算定できるので,モデルの実用性の面 でも優れている.

砕波帯内の Surface Roller による非線形波特性への 影響は、データを蓄積してさらに詳細な検討が必要であ る.また、不規則波条件における非線形波浪特性の評価 手法についても今後の課題となるであろう.

謝辞:本研究は US. Army Corps of Engineers, Engineer Research and Development Center's Coastal and Hydraulic Laboratory under the Navigation Systems Research Programから補助を受けました (Contract No: DACA 42-01-C-0017). ここに記して甚大なる謝意 を表します.

参考文献

- 合田良実(2004): 不規則波による沿岸流速に及ぼす砕波モデル 選択の影響,海洋開発論文集,第20巻,pp. 785-790.
- Dibajnia, M.・渡辺 晃 (1991): 非対称振動流によるシートフ ローの発生と漂砂量,海岸工学論文集,第38巻, pp. 291-295.
- Cox, D. T., N. Kobayashi (1996): Undertow profiles in the bottom boundary layer under breaking waves, ICCE, pp. 3194-3206.
- Dally, W. R., R. G. Dean, R. A. Dalrymple (1985): Wave height variation across beaches of arbitrary profile, J. Geophys. Res., 90 (C 6), pp. 11917-11927.
- Dally, W. R., C. A. Brown (1995): A modeling investigation of the breaking wave roller with application to cross-shore currents, J. Geophys. Res., 100 (C 12), pp. 24873–24883.
- Hamilton, D. G., Ebersole, B. A (2001): Establishing uniform longshore currents in a large-scale laboratory facility, Coastal Eng., 42, pp. 199-218.
- Hoefel, F. and S. Elgar (2003): Wave-induced sediment transport and sandbar migration, Science magazine, vol. 299, pp. 1885–1887.
- Nwogu, O. (1993): Alternative form of Boussinesq equations for nearshore wave propagation, J. Waterway, Port, Coastal and Ocean Eng., 119(6), pp. 618-638.
- Tajima, Y., O. S. Madsen (2002): Shoaling, breaking and broken wave characteristics, ICCE, pp. 222-234.
- Tajima, Y., O. S. Madsen (2003): Modeling near-shore waves and surface rollers, APAC 2003, Paper No. 28 in CD-ROM.
- Watanabe A., M. Dibajnia (1988): A numerical model of wave deformation in surf zone, ICCE, pp. 579-587.
- Watanabe, A., Z. Elnaggar (2000): Variations of orbital velocity and undertow in the nearshore zone, ICCE, Vol. 1, pp. 769-782.
- Watanabe A., T. Hara, K. Horikawa (1984): Study on Breaking Condition for Compound Wave Trains, Coastal Eng. in Japan, vol. 27, pp. 71-82.