# キャップ付鉛直ドレーンを利用した真空圧密工法に関する研究

米谷 宏史\* 新舎 博\* 椎名 貴彦\*

要旨

キャップ付鉛直ドレーンを利用した真空圧密工法は、粘性土地盤の上部数メートルを気密保持層(シ ール層)として利用し、下部粘性土地盤を真空圧密によって改良する工法である。従来の真空圧密工 法では、改良中の気密確保のため地盤表面を気密シートで覆う必要があるが、本工法では粘土層の気 密性を利用することにより、密封シートが不要になるという特徴がある。

本論文は室内模型実験の結果および施工事例を紹介し、本工法の有効性について述べたものである。 室内実験の結果、本工法の特長の一つであるシール層内の圧密挙動を把握し、設計上の課題であった シール層厚の決定方法を提案する。また載荷盛土を併用した施工事例では、施工における目的であっ た不同沈下対策として、効果的な改良を行うことができた。

1.はじめに

従来、浚渫に伴って発生する土砂は、埋立地などに投 入・処分されてきたが、近年では新たな土砂処分場の確 保が難しくなってきている。限られた土砂処分場の容量 を有効に活用するためには、処分場内の浚渫土を適切な 方法によって圧密し、減容化を図る必要が生じている。

その中で、粘性土の圧密を促進させる有効な工法の一つに真空圧密工法が挙げられる。一般的な真空圧密工法 では粘性土に作用する負圧の維持方法に気密シートを用 いることが多いが、シート継手部の現位置における溶着 処理や水面下などのシート端部の埋込みが困難な場所で の施工性に課題がある。本工法は、これらの解決策の一 つとして、ドレーン材の一端に気密キャップと排水ホー スを取り付けて真空ポンプと直結し、気密キャップ部分 までを粘性土層内の所定の深度に埋め込むことで、上部 の粘性土層を気密保持層(以下、シール層と示す)とし て利用する方法<sup>1,2)</sup>である。(図 - 1、2)



本工法の特徴として、以下の点が挙げられる。 粘性土上部をシール層として利用するため気密シート を必要としない。したがって、表層に透水性(透過性) の高い層が厚く存在する場合や水中など、気密シート の敷設・端部埋込みが困難な場合に特に有効である。 各ドレーン材が直接集水管に接続されるため密封性が 高く、真空ポンプによる負圧 50kN/m<sup>2</sup>程度を確実に作

用させることができる。圧 密荷重が不足する場合は 載荷盛土との併用により 補うことも可能である。 載荷盛土などに比べ、負圧 は等方的に作用するため、 円弧滑りなどのせん断破壊 を起こす恐れがなく、確実 な改良が可能である。

その他にも、事前のボーリ ング調査で中間に透水性土層 が見つかった場合には、あら かじめドレーンの該当部に遮 水シールを取り付けることで 対応できるなどの特徴がある。



図-2 キャップ付ドレーン



本工法は、軟弱な粘性土全般に対して用いることがで き、陸上・水中を問わず施工が可能である。利用用途の 一例を図 - 3 に示す。本工法は従来の真空圧密工法の利 用用途に適用できることはもちろん、気密シートが不要 になるなどの特徴により、従来困難であった場所や新し い用途に利用できる。本工法の施工フローを図 - 4 に示 す。

### 2. 室内模型実験

2.1 概要

本工法の特徴であるシール層について、層内の圧密挙 動を把握することを目的として、室内模型実験を行った。

実験装置の概要を図-5に、用いた粘性土の物理特性 を表-1に示す。 300mm×H3mの円柱土槽に初期含水比 をw=80%に調整した粘土地盤を3体作成し、幅100mm×厚 さ3mm×長さ1.0mのプラスチックボードドレーン材に気 密キャップと排水ホースを取り付けて、シール層がそれ ぞれ0.5、1.0、1.5mとなる深度にセットした。これらの 模型地盤を水位を常に一定に保ちながら、真空ポンプに よりドレーン内部に負圧(50kN/m<sup>2</sup>に調整)を作用させて 圧密挙動を計測した。 負圧作用時の計測項目は地表面の沈下量、排水量、作 用負圧、地盤内の間隙水圧である。



表 - 1 物理特性

±	粒子密度。	g/cm <sup>3</sup>	2.65
初	]期含水比w <sub>0</sub>	%	80
コン	液性限界w」	%	65.4
システン	塑性限界wp	%	33.0
シー	塑性指数I <sub>P</sub>	-	32.4
~~ ===	砂	%	6
私度 組成	シルト	%	69
<u>"</u> цл»	粘土	%	25
圧密	圧縮指数c <sub>c</sub>	-	0.424
特性	圧密係数c <sub>v</sub>	cm <sup>2</sup> /day	100

2.2 実験結果

2.2.1 間隙水圧の挙動

シール層厚 1.5m のケースにおいて間隙水圧計を地盤 中の表 - 2 に示す位置に6 箇所設置して計測を行った。 過剰間隙水圧の経時変化を図 - 6 に示す。ドレーンに近 いシール層の下部(深さ 150cm)では、載荷開始直後か ら負圧が作用し、約5日後には43kN/m<sup>2</sup>に達した。また、 地表面に近づくにつれ負圧が作用する時間が遅くなり、 深さ 30cm に設置した間隙水圧計の圧力が減少し始めた のは載荷から23日経過した時点であった。今回の実験で は間隙水圧計を沈下に追従するように取り付けたため、 上部の間隙水圧は初め沈下に伴い一旦増加し、その後負 圧により減少するという挙動を示している。最終的に作 用した負圧はシール層の上部ほど小さくなっている。

シール層における圧密現象は粘性土層の上部の水圧が 一定で下部の水圧が低下した場合に相当する。今回の実 験において、実際にシール層に作用した負圧の等時曲線 を図 - 7 に、Terzaghiの一次元圧密方程式を解いて得ら れる等時曲線を図 - 8 に示す。縦軸はシール層の深度、 横軸は作用した過剰間隙水圧をそれぞれ無次元化したも のである。実験ではシール層下部全面が完全な排水条件 とならないために実測値と理論値の間に差が出ているが、 両者の挙動は非常に類似している。図 - 8 によると、理 論上で地表面近くに負圧が作用し始めるのは時間係数 Tv=0.1~0.2 である。シール層厚1.5mの実験では、開始 から23日目で地表面近くの負圧が減少し始めているが、 このときの時間係数はTv=0.1であり、理論とほぼ一致し ている。

衣 - 2	间隙小庄計の記	又直位直
No.	深さ	備考
	30cm	
	60cm	
	90cm	シール層
	120cm	
	150cm	
	180cm	改良域









図-7 等時曲線(実測値)



# 2.2.2 時間~沈下量の関係

実測データを基に双曲線法によって推定した最終沈下 量と、図 - 9のように応力状態を仮定し、Cc法により算 定した沈下量とを比較した結果を表 - 3に示す。理論値 と比較すると実測値の方がやや小さい傾向にある。

また、t<sub>80</sub>および時間~沈下曲線について、実測値と理 論値を比較したものを表 - 4および図 - 10に示す。理 論曲線は、前記のCc法による沈下量をもとに、シール層 は図 - 8に示した三角形応力分布の時間~圧密度関係を、 改良域は Barron の理論によりそれぞれ求めて重ね合わ せたものである。両者の挙動は比較的良く一致している が、圧密度が 80%に達する日数は、実測値の方が理論値 よりやや遅れる傾向がある。



表 -	3	最終沈下量の比較	交
-----	---	----------	---

実験	シール	最終沈	<b>た</b> 下量
ケース	層厚	実測値	理論値
	0.5m	0.26m	0.27m
	1.0m	0.30m	0.32m
	1.5m	0.37m	0.39m

双曲線法により算出

表 - 4	圧密度 80%に達し	した日数 t <sub>80</sub> の比較
-------	------------	--------------------------

		圧密度 80%	に達した日数
実験	シール		t <sub>80</sub>
ケース	層厚	(改良域	+シール層)
		実測値	理論値
	0.5m	4.5 日	4.0 日
	1.0m	8.2 日	7.3 日
	1.5m	12.0 日	11.0 日



図-10 時間沈下曲線

2.2.3 排水量と沈下量の関係

沈下量と排水量について測定した結果を図 - 1 1 ~ 1 3 に示す。累計排水量は流量を土槽断面積で割って高 さに換算したものである。始め排水量と沈下量とは一致 しているが、ある時間から排水量が沈下量を上回り、沈 下がほぼ終了した後も一定の流量で排水が継続した。こ れは地表面からの浸透流が生じたためである。



図 - 1 2 シール層厚 1.0m



浸透流が発生した時点でのシール層の時間係数と透水 係数についてまとめたものを表 - 5 に示す。いずれのケ ースでも浸透流が発生した時点でのシール層の時間係数 はTv=0.1程度であり、負圧の伝播がシール層上部まで達 した時点と一致することが分かる。また、この時の実験 での透水係数と事前の変水位透水試験で求めた透水係数 とを比較すると、前者は後者の2~4倍程度大きくなって いるという結果が得られた。

表 - 5 浸透流の発生と時間係数、透水係数の相関

実験 ケース	シール 層厚	浸透流が 生じた時間	時間係数 Tv	実験時の 透水係数 <sup>1</sup> (cm/sec)	透水試験による 透水係数 <sup>2</sup> (cm/sec)
	0.5m	3日	0.12	3.1 × 10 <sup>-6</sup>	
	1.Om	12日	0.12	1.7 × 10 <sup>-6</sup>	7.0 × 10 <sup>-7</sup>
	1.5m	23日	0.1	$2.0 \times 10^{-6}$	

1:水頭差を負圧、浸透距離をシール層厚として算出 2:試料土を含水比80%に調整し、変水位透水試験を実施

2.3 まとめ

真空圧密工法における粘性土の気密保持効果を把握す るために模型実験を行った。その結果、以下の結論を得 た。

シール層内での負圧は、ドレーン近傍から徐々に大 きくなり、最終的には三角形分布となった。

最終沈下量、時間~沈下曲線については、土中の間 隙水圧の低下分を圧密圧力として算出した理論値 とほぼ一致した。

排水量は最初沈下量と等しいが、Tv 0.1 を超えた 辺りから排水量が沈下量を上回るようになる。これ は負圧が地表面に到達し、その後、浸透流が発生す るためと考えられる。

変水位透水試験で求められた透水係数よりも、本模 型実験における透水係数はその 2~4 倍程度大きく なった。

3 シール層厚の算定方法

前章の模型実験の結果より、シール層内の圧密挙動を おおかた把握することができた。この結果を踏まえ、シ ール層厚の決定方法を示す。

3.1 算定手順

シール層は、改良域が目的とした圧密度に達した時点 で、シール層も同等かそれ以上の圧密度に達するように 層厚を決定する必要がある。シール層内の圧密挙動は、 応力が三角形に分布する場合の圧密方程式の解とほぼ一 致することが実験より明らかとなっており、以下の手順 により層厚を算定する。

(1)改良日数の算定

改良域の圧密期間は、Barronの理論を用いて求める。

Barron の解

$$U = 1 - \exp\left\{-\frac{8T_{h}}{F(n)}\right\}$$

ただし、

$$U = 1 - \exp\left\{-\frac{\sigma r_h}{F(n)}\right\}$$

$$\begin{cases} F(n) = \frac{n^2}{n^2 - 1} \cdot \log_e n - \frac{3n^2 - 1}{4n^2} \\ n = \frac{d_e}{d_w} \end{cases}$$

改良日数

(2)シール層の圧密度

応力が三角形分布の場合の圧密方程式を解くと、シー ル層の圧密度と時間係数は表 - 6の様に表される。

 $t = \frac{de^2}{C_v}Th$ 

表-6 シール層の時間係数と圧密度

Т	0.2	0.3	0.4	0.5
圧密度	67.4%	74.7%	80.0%	84.5%

例えば、目標とする改良域の圧密度が 80%の場合、シ ール層の圧密度が 80%に達する時間係数は 0.4 となり、 次式より必要なシール層厚 Hs が計算される。

シール層厚 
$$Hs = \sqrt{\frac{t}{2}}$$

シール層厚がこれより小さければ、改良域が圧密度 80%に達した際にシール層の圧密度も 80%以上に達する ことになる。

上式を用いて計算した一例を図 - 1 4 に示す。圧密係 数 Cv=100( cm<sup>2</sup>/day )の場合、ドレーンの打設間隔が 1.0m に対してシール層厚が 1.3m 未満であれば、改良日数内に シール層の圧密度も 80%に達することになる。



図 - 14 シール層厚の計算例

以上の方法により、シール層として確保できる最大の 層厚を算定することができる。その層厚よりも薄くなる ほどシール層の圧密は速く進行し、改良後により高い圧 密度に達する。

(3) 排水量と排水ポンプの容量

シール層が極端に薄くなると地表面からの浸透流が多 くなり、改良域に十分な負圧が作用するのに時間がかか る、または、作用する負圧が減少するといった現象が生 じることが懸念される。したがって、排水ポンプの容量 に応じた、最低限必要なシール層厚を以下の手順により 算定する。

改良により地盤から排出される総排水量は、 圧密に よる排水量と、 浸透流による排水量の和で表される。 圧密による排水量 Q<sub>1</sub>は Cc 法および Barron の理論から、 また浸透流による排水量 Q<sub>2</sub> は次式により求めることが できる。

Q<sub>2</sub> = k'× <u>h</u>×A ここに、k ': 現場透水係数 h: 水頭差 Hs<sub>2</sub>: シール層厚 A: 改良面積 実験結果によると、浸透流が生じるのはシール層の圧 密度が時間係数 Tv=0.1 前後に達した時点であり、これか ら時間 - 排水量関係を求めることができる(図 - 15)。 シール層が厚い場合、浸透流が発生する時間は遅く、ま た浸透流量も少ない。逆にシール層が薄い場合は圧密の 早い段階で大きな浸透流が生じ、総排水量が多くなる。 排水ポンプの容量に対し、総排水量が小さくなるように シール層厚を決定する必要があり、今後の課題と考えて いる。



# 4 施工事例

4.1 概要

ニューマチックケーソン築造時の不同沈下対策として 本工法を適用した施工結果を以下に紹介する。工事は、 真空圧密と載荷盛土を併用して行われた。概要図を図 -16に、地盤条件を表 - 7示す。圧密改良の対象となる のは腐植土層(Apt)であり、改良区域内に2.0m~5.8m の範囲で分布している。腐植土層は含水比400%程度で、 繊維質を多く含んでいる。周囲を矢板で仕切られた改良 域(面積約600m<sup>2</sup>)に、キャップ付ドレーンを1m間隔の 正方形配置で打設した。ドレーン打設・配管後、真空ポ ンプの稼動を開始し、2日間の試運転後、盛土を0.9m /日の盛立速度で高さ3.2mまで施工した。工事中は、改 良域の地表面の沈下量、排水タンクにおける排水量、載 荷負圧および改良地盤内の間隙水圧の測定を行った。 図 - 17に計測位置を示す。



図-16 対象地盤の概要図

### 表 - 7 地盤条件



### 図 - 1 7 計測位置

- 4.2 改良結果
- 4.2.1 負圧

真空ポンプ近傍での負圧の経時変化を図 - 18に示す。 今回の施工において真空ポンプは2台用いられており (改良面積300m<sup>2</sup>/台)、それぞれにゲージをとりつけて 計測を行っている。載荷開始直後は約60kN/m<sup>2</sup>で一定と なったが、15日以降から徐々に上がり、最終的には約70 kN/m<sup>2</sup>となった。10日前後までは改良域内の帯水層から の排水量が非常に多かったため、負圧が十分に作用しな かったものと思われる。ドレーン先端での間隙水圧の挙 動を見ると、負圧載荷直後からほぼ50kN/m<sup>2</sup>以上の負圧 が常時作用していた。盛土撤去後、集水管を観察したと ころ、排水ホースが破損している所が数個所見つかった が、改良期間中負圧は維持された。盛土による密封効果 により改良中の負圧が保たれたものと思われる。



図-18 載荷負圧の推移



### 4.2.2 間隙水圧

改良域における間隙水圧の挙動について図 - 19に示 す。本工事は負圧 + 載荷盛土による改良であり、初めは 盛土による間隙水圧の増加が見られるが、その後間隙水 圧が消散していき、最終的には負圧が作用することによ り 50kN/m<sup>2</sup>まで低下している。

### 4.2.3 沈下挙動と排水量

実測された沈下の挙動と改良面積あたりの排水量(以下、排水量と示す)を図-20に示す。30日経過時点での平均沈下量は約50cmであった。施工中の圧密度は双曲線法によって推定する方法を用いたが、盛土載荷後約30日で圧密度は各側点とも90%に達しており、各測点における残留沈下量の差の最大値も2cm程度に収まると判断されたため、負圧載荷を止めて改良を終了した。

排水量については、通常、改良初期段階では沈下量 = 排水量の関係がほぼ成り立ち、載荷負圧が滞水層又は地 表面に達した時点から定常浸透流が発生して排水量が沈 下量を上回る様になる。今回の施工では、かなり早い段 階から排水量が沈下量を上回っており、打設したドレー ンが改良域下部の砂層に非常に近接してしまったため地 下水を吸水したものと思われる。今回の施工ではポンプ の容量に余裕があったため載荷負圧が目的の値を下回る までには到らなかったが、今後は事前の調査を綿密に行 い、精度良く滞水層の位置を特定し、打設下端を定める ことが望ましいと思われる。



4.2.4 改良による強度増加

改良前後の腐食土層の含水比と排水せん断強度(cu) をまとめたものを表 - 8 に示す。今回の工事で載荷した 圧力(p)は盛土 + 負圧で 116kN/m<sup>2</sup> であり、圧密改良 による強度増加率 m(= Cu/p)を求めると約0.3 とな リー般的な値を示している。含水比については、およそ 400%から 340%に低下しており改良効果が認められる。

表 -	8	改良効果のまとめ
13	0	

物性	改良前	改良後	
w(%)	396.2	339.2	
Cu(kN/m <sup>2</sup> )	19.1	57.1	

### 4.3 沈下量の比較

各測点における Cc 法、Barron の理論による予測と、 実測値との比較を表 - 9および図 - 21に示す。先に述 べたように、シール層の負圧は三角形分布として沈下曲 線を求めた。双曲線法によると改良終了時の圧密度は各 測点とも約90%であったため、Cc 法による沈下量の90% と比較した。その結果、各測点とも沈下量の差は1割程 度であり、現地ではほぼ理論通りの沈下が生じていると 思われる。

測点	実測値S	Cc法によるS <sub>90</sub> (S <sub>f</sub> )
1	0.49m	0.49m(0.55m)
2	0.41m	0.44m(0.49m)
3	0.57m	0.58m(0.65m)
4	0.39m	0.44m(0.49m)
5	0.48m	0.54m(0.60m)
平均	0.47m	0.50m(0.55m)

表 - 9 沈下量の比較



4.4 まとめ

ニューマチックケーソン築造時の不同沈下対策に、載 荷盛土併用型の真空圧密工法による地盤改良を行った。 その結果、以下の結果が得られた。

載荷負圧は常にほぼ 50kN/m<sup>2</sup>以上を保ち、間隙水圧も 初期値(盛土前の静水圧)を0とすると、最終的に載 荷負圧の 50kN/m<sup>2</sup>まで消散しており、所定の圧力(盛 土+負圧)が対象地盤に作用していたと判断される。 施工時は双曲線法による圧密度の管理を行って、圧密 度 90%以上が得られた時点で改良を終了した。改良域 の平均沈下量は約 50cm 程度であり、改良日数は約 30 日程度であった。(ドレーンピッチ 1m の正方形配置) 載荷圧力 116kN/m<sup>2</sup>を載荷した結果、改良による強度 (粘着力 Cu)の増加は 38kN/m<sup>2</sup>、強度増加率 m=0.3 の 改良効果が得られた。

Cc 法、Barron の理論により、十分な精度で沈下を予測 することができた。しかし今回は周辺が矢板で仕切ら れており、一次元状態に近いケースである。周辺部の 連れ込み沈下が起こるような場合では、別途沈下量を 検討する必要があると思われる。

# 5 結論

室内実験を通じてシール層内の圧密挙動を把握するこ とができ、シール層厚の決定方法を提案した。また施工 の結果からも十分な改良効果が得られており、本工法の 有効性が示された。今後は大規模施工に向けた更なる技 術開発を行っていきたいと考えている。

### 【参考文献】

1)渡 義治、新舎 博、林 健太郎 「プラスチックドレーン材を利用した真空圧密工法に関する実験」、地盤と建設、vol.2、No.1、pp33-40、1984

2) 高野 泰、新舎 博、渡 義治、佐藤 秀輝、「キャップ付 き鉛直ドレーンによる真空圧密工法実験」、第 23 回土質 工学研究発表概要集、pp2133-2134、1988